

Check-list ZFE pour les artisans qui livrent

Ne plus jamais prendre une amende betement. A garder dans la boite a gants.

Ma Petite Tournee - mapetiteturnee.com - a jour de la decision du Conseil constitutionnel du 21 mai 2026

■ Avant de prendre la route

- Je connais la classe Crit'Air exacte de chaque vehicule de ma flotte
Verification par plaque sur certificat-air.gouv.fr (3,70 EUR la vignette)
- La vignette est bien collee sur le pare-brise de chaque utilitaire
Sans vignette, vous etes traitee comme non classe, meme si le vehicule est propre
- Je sais quelles villes de ma tournée ont une ZFE active
11 metropoles en 2026 : Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Montpellier, Strasbourg, Grenoble, Rouen, Reims, Saint-Etienne

■ Si un vehicule est interdit dans une zone

- J'ai verifie si mon metier ouvre une derogation professionnelle
Demande en amont sur le site de la metropole : comptez 2 a 8 semaines
- J'ai regarde le Pass ZFE 24h pour les passages occasionnels
24 jours/an a Paris, jusqu'a 52 jours/an a Lyon et Grenoble
- J'ai contacte ma Chambre de Metiers et de l'Artisanat (CMA)
Elle accompagne le montage du dossier et verifie les justificatifs

■ Pour reduire le risque durablement

- Je limite mes kilometres a l'interieur des zones reglementees
Moins de temps en ZFE = moins de jours de Pass consommes et moins d'amendes
- J'ai chiffre le cout d'un renouvellement face aux primes CEE
Jusqu'a 5 000 EUR pour un utilitaire electrique en TPE
- Je planifie mes tournées pour grouper les arrêts d'une meme zone
Une tournée sectorisée evite les allers-retours inutiles en centre-ville

Moins de kilometres en ville, c'est moins de risque ZFE

Ma Petite Tournee groupe vos arrêts par secteur et optimise l'ordre de passage.

Gratuit, sans inscription -> mapetiteturnee.com